

АТМН-32-220-75УХЛ4
СИЛОВОЙ МАСЛЯНЫЙ
АВТОТРАНСФОРМАТОР

паспорт

Автотрансформатор АТМН-32-220-75УХЛ4 предназначен для плавного регулирования напряжения переменного тока промышленной частоты 50Гц.
Номинальное первичное напряжение 220В
Предел регулирования вторичного напряжения при холостом ходе 1+5—220—2
Номинальный ток нагрузки 32А
Число фаз 3

Область применения:

- в качестве лабораторного автотрансформатора (ЛАТР);
- при наладке и тестировании промышленного и бытового электрооборудования;
- для поддержания в ручном режиме номинального напряжения на нагрузке в быту и промышленности.
- АТМН-32-220-75УХЛ4 трёхфазный масляный автотрансформатор позволяет плавно регулировать напряжение переменного тока промышленной частоты 50 Гц. Автотрансформатор АТМН-32-220-75УХЛ4 предназначен для различных работ в электротехнических лабораториях, таких как, питание повышающих трансформаторов, испытание плавких предохранителей, регулирование реле, автоматов, ограничителей тока и т.п. Силовой масляный автотрансформатор АТМН-32-220-75УХЛ4 предназначен для эксплуатации в климатических условиях У и 4 категории размещения по ГОСТ 15150-69 на высоте в пределах 1000 м над уровнем моря. Окружающая среда должна не содержать взрывоопасных веществ, агрессивных газов, паров и токопроводящей пыли в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Автотрансформатор	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.

3. УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ

А	- Автотрансформатор
Т	- Трёхфазный
М	- Масляный с естественным охлаждением
Н	- С регулированием напряжения под нагрузкой
32	- Номинальный ток нагрузки, А
220	- Номинальное первичное напряжение, В
75	- Год начала серийного производства
УХЛ4	- Климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150-69

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
Номинальная мощность	12 кВА
Номинальное первичное напряжение	220 В
Пределы регулирования вторичного напряжения при холостом ходе	0 - 240 В
Номинальная частота	50 Гц
Номинальный ток нагрузки	32 А
Количество регулируемых цепей	2
Число фаз	3
Габаритные размеры	285x455x450
Масса	70 кг

4.1. Устройство автотрансформатора.

Регулирование напряжения в широких пределах при определенной мощности нагрузки обеспечивается изменением коэффициента трансформации. Изменение коэффициента трансформации происходит за счёт перемещения, контакта подключения нагрузки, по обмотке автотрансформатора

Автотрансформатор выполнен на тороидальном магнитопроводе с навитой на нем медной обмоткой, имеющей открытую (неизолированную) дорожку, обеспечивающую электрический контакт нагрузки с обмоткой при помощи токосъёмного ролика.

4.2. Принцип работы изделия.

При перемещении токосъёмного ролика по обмотке трансформатора изменяется коэффициент трансформации и, как следствие, действующее значение выходного напряжения. При коэффициенте трансформации равном 1, вся электрическая энергия передается в нагрузку гальванически.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Внимание! Автотрансформатор АТМН-32-220-75УХЛ4 является прибором переменного тока 50 Гц. Общая потребляемая мощность

электроприборов, подключаемых к автотрансформатору, не должна превышать его номинальную мощность.

5.1. Внутри корпуса изделия имеется опасное напряжение более 220В, с частотой 50Гц;

5.2. К работе с изделием допускаются лица, изучившие настоящее руководство.

5.3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- использовать трансформаторное масло с характеристиками диэлектрической прочности ниже заявленных характеристик автотрансформатора
- использовать трансформаторное масло не прошедшее аттестацию диэлектрической прочности
- использовать трансформаторное масло с вышедшем сроком годности, заявленным производителем, либо компанией, производящей осушку и аттестацию диэлектрической прочности трансформаторного масла
- эксплуатировать изделие при появлении дыма или запаха, характерного для горящей изоляции, появлении повышенного шума или вибрации, поломке или появлении трещин в корпусе и при поврежденных соединителях;
- использовать изделие в помещениях со взрывоопасной или химически активной средой, разрушающей металлы и изоляцию, в условиях воздействия капель или брызг, а также на открытых площадках;
- оставлять изделие без присмотра обслуживающего персонала;
- эксплуатировать изделие без **ЗАЗЕМЛЕНИЯ** (заземление изделия осуществляется через клемму, расположенную на его корпусе);
- при включенном в сеть автотрансформаторе прикасаться одновременно к нему и к приборам (оборудованию), имеющим естественное заземление (газовые плиты; радиаторы отопления; водопроводные и газовые трубы, краны, мойки и т. п.);
- подключать к автотрансформатору электродвигатели (отдельно или в составе оборудования), мощность потребления которых (обычно указывается в паспорте) составляет более одной трети суммарной мощности нагрузки автотрансформатора;
- подвергать устройство электрическим перегрузкам, механическим ударам, воздействию жидкостей и пыли

5.4. Во всех случаях выполнения работ, связанных со вскрытием изделия, оно должно быть отключено от сети.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Внимание! После транспортировки или хранения устройства, при отрицательных температурах, перед включением необходимо выдержать его в указанных условиях эксплуатации не менее 2-х часов.

6.1. Произвести внешний осмотр изделия с целью убедиться в отсутствии механических повреждений

6.2. Залить трансформаторное масло с характеристиками диэлектрической прочности не ниже указанных характеристик автотрансформатора.

6.3. Подключить к устройству сетевой кабель и кабель нагрузки.

6.4. Подать питающее напряжение на устройство.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. Своевременно менять трансформаторное масло согласно требованиям производителя либо компании, производящей осушку и аттестацию трансформаторного масла.

7.2. В случае отсутствия или неизменности выходного напряжения при его регулировки, при возникновении повышенного шума, запаха или гари немедленно отключить автотрансформатор от сети и обратиться в сервисный центр.

8. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВКИ

Транспортирование должно производиться в упаковке производителя любым видом наземного (в закрытых негерметизированных отсеках), речного, морского, воздушного (в закрытых герметизированных отсеках) транспорта без ограничения расстояния и скорости, допустимых для данного вида транспорта. Автотрансформаторы должны храниться в таре изготовителя при температуре окружающего воздуха от -40 до +35 °С при относительной влажности воздуха до 80%.

В помещениях для хранения не должно быть пыли, паров кислот и щелочей, вызывающих коррозию.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации автотрансформатора - 12 месяцев со дня продажи в пределах гарантийного срока хранения. Гарантийный срок хранения автотрансформатора - 24 месяца со дня изготовления. При отсутствии даты продажи и штампа магазина гарантийный срок исчисляется со дня выпуска автотрансформатора изготовителем.

В течение гарантийного срока эксплуатации в случае нарушения работоспособности автотрансформатора по вине предприятия - изготовителя потребитель имеет право на бесплатный ремонт.

Внимание! Производитель не несет ответственности за ущерб здоровью и собственности, если он вызван несоблюдением норм установки и эксплуатации, предусмотренной данным руководством.

Внимание! При приобретении устройства проследите за правильностью заполнения свидетельства о приемке и продаже автотрансформатора (должны быть указаны: дата изготовления и продажи, штамп изготовителя и торгующей организации).

Гарантийное обслуживание не производится в следующих случаях:

- несоблюдении правил хранения, транспортировки, установки и эксплуатации, установленных настоящим паспортом;
- не предъявления **подлинника** свидетельства о приемке и продаже автотрансформатора, подтверждающего факт его продажи;
- отсутствия гарантийного талона;
- ремонта автотрансформатора не уполномоченными на это лицами и организациями;
- механических повреждений, следов химических веществ и попадания внутрь инородных предметов;
- использование автотрансформатора без масла, либо с недостаточным уровнем масла;
- Использование автотрансформатора с маслом, не прошедшим аттестацию диэлектрической прочности;
- при повреждениях, возникших вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы (пожара, молнии, наводнения, несчастных случаев и т.п.);

использования автотрансформатора не по назначению: подключению к сети с параметрами, отличными от указанных в технических условиях, подключения нагрузок, превышающих номинальную мощность изделия.

ВНИМАНИЕ!!! Трансформаторное масло не входит в комплект поставки. Рекомендуется использовать любое осушенное трансформаторное масло с диэлектрической прочностью не менее 20кВ, что должно быть отражено в паспорте на трансформаторное масло.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

- Специальный масляный однофазный регулируемый автотрансформатор
- АТМН-32-220-75УХЛ4,
- заводской номер _____, признан годным для эксплуатации.
- Дата сборки _____
- м.п.
- (подпись лица, ответственного за приёмку)
- Дата продажи _____
- м.п.
- (подпись продавца)_____

