

АВТОТРАНСФОРМАТОР

типа АОНН-40-220-75У4

ПАСПОРТ

ІЯК. 773. 050 ПС

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1. 1. Автотрансформатор типа АОНН-40-220-75У4 предназначен для плавного регулирования напряжения переменного тока промышленной частоты 50 Гц

1. 2. Автотрансформатор применяется при всевозможных работах в электротехнических лабораториях, например, для питания повышающих трансформаторов, при испытании плавких предохранителей, регулировании реле, автоматов, ограничителей тока и т. п., а также в производственных целях — регулировании температуры в муфельных печах и термостатах и в других случаях, требующих регулирования напряжения

1. 3. Автотрансформатор рассчитан для работы в климатических условиях У и категории размещения 4 в соответствии с ГОСТ 15150-69, на высоте до 1000 м над уровнем моря, окружающая среда невзрывоопасная, не содержащая токопроводящей пыли, агрессивных газов и паров в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.

1. 4. Структура условного обозначения типа автотрансформатора расшифровывается следующим образом

А О М Н - 40 - 220 - 75 S



Автотрансформатор

Однофазный

Масляный с естественным охлаждением

С регулированием напряжения под нагрузкой

Номинальный ток нагрузки, А

Номинальное первичное напряжение, В

Год начала серийного производства

Климатическое

исполнение в категория размещения по ГОСТ 15150-69

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2. 1. Для автотрансформатора типа АОМН-40-220-75У4

- | | |
|---|-----------------------|
| а) номинальная мощность
одночасовой режим работы, кВА | 6,0/10 |
| длительный режим работы, кВА | 4,75/3,5 |
| б) номинальное первичное напряжение
сетей, В | 127/220 |
| в) предел регулирования вторичного
напряжения при холостом ходе, В | 5+240— ⁻¹⁰ |
| г) номинальная частота, Гц | 50 |
| д) номинальный ток нагрузки по таблице 1 | |
| е) ток холостого хода, не более, А | 3,0 |
| ж) потери холостого хода, не более, Вт | 50 |
| з) количество регулируемых цепей | 2 |
| и) число фаз | 1 |
| к) габаритные размеры, схема соединения
и масса автотрансформатора согласно приложения | |

Таблица 1

Режим работы		Номинальный ток нагрузки, А
Использование одной пары роликов	одновременной	24 40
	длительный	20 32
Использование двух пар роликов (одна для коррекции сета, другая для регулирования напряжения)	одновременной	16,8 28
	длительный	14 22,4
Регулирование в двух отдельных цепях (ток в каждой из цепей)	одновременной	12 20
	длительный	10 16

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Автотрансформатор типа АОМН-40-220-75У4	— 1 шт
Паспорт	— 1 шт

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. Автотрансформатор типа АОМН-40-220-75У4 состоит из магнитопровода, собранного из листов электротехнической стали. Рулон 0,35-П-А-3114 ГОСТ 21427-1-75.

На стержни магнитопровода насажены две цилиндрические обмотки.

4.2. Плавное изменение напряжения под нагрузкой достигается вращением рукоятки. Вращение рукоятки должно быть равномерное, без рывков.

При помощи рукоятки происходит перемещение контактов по виткам обмотки, зачищенным от изоляции. Контакты при работе в неизменном положении могут находиться не более 4 ч.

Автотрансформатор находится в баке.

Автотрансформатор с масляным охлаждением рекомендуется для работы в стационарных установках и допускается крепление только в вертикальном положении.

Перед эксплуатацией в автотрансформатор залить трансформаторное масло по ГОСТ 10121-76 через имеющееся на крышке бака отверстие, закрытое пробкой.

Уровень масла в баке должен быть ниже крышки на 20-25 мм.

При работе автотрансформатора необходимо отвернуть пробку на 1/4 оборота. Без трансформаторного масла автотрансформатор не включать.

Автотрансформатор типа АОМН-40-220-75У4 защищен стенками. Рабочее положение автотрансформатора в пространстве — вертикальное.

5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

5. 1. При работе с автотрансформатором следует помнить, что напряжение сети 127/220 В **Опасно!**

Поэтому:

а) автотрансформатор снабжен винтом заземления, при работе автотрансформатор необходимо заземлить, встроить в оборудование или оградить;

б) все переключения отводов автотрансформатора производить в соответствии с требованиями «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и правил техники безопасности электроустановок потребителей».

6. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ

6. 1. Перед началом эксплуатации автотрансформатор следует расконсервировать и проверить все крепёжные соединения, зажимные контакты.

В автотрансформатор АОМН-40-220-75У4 перед эксплуатацией необходимо залить трансформаторное масло ГОСТ 10121-76 через отверстие в крышке бака, закрытое пробкой.

6. 2. Проверить напряжение сети по щитку и паспорту, включить автотрансформатор в работу.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7. 1. Для обеспечения бесперебойной и длительной работы автотрансформатора необходимо производить периодические осмотры автотрансформатора.

Ежемесячно:

а) производить внешний осмотр для выявления случайных повреждений отдельных наружных частей и устранять неисправности;

б) проверять заземление;

в) проверять надежность крепления контактов проводов;

г) очищать автотрансформатор от пыли и грязи;

д) проверять уровень масла.

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Автотрансформатор типа АОМН-40-220-75У4

Заводской №

соответствует требованиям ТУ 16-517.847-74 технической документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска

Начальник ОТК

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

9. 1. Автотрансформатор должен быть принят техническим контролем предприятия изготовителя.

9. 2. Изготовитель гарантирует соответствие автотрансформатора требованиям технических условий ТУ 16-517-847-74 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных настоящим паспортом.

Гарантийный срок работы — не менее 3 лет со дня отгрузки его с предприятия-изготовителя.

10. СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ И УПАКОВКЕ

10. 1. Перед упаковкой автотрансформатор консервируется. Консервации подлежат щиток заводской и винт заземления.

~~Автотрансформатор должен быть упакован согласно ТУ 16-517-847-74.~~

10. 2. При погрузо-разгрузочных работах не допускаются резкие толчки и удары.

10. 3. Хранение автотрансформаторов должно производиться в транспортной таре или без нее, но в индивидуальной упаковке, в закрытых вентилируемых помещениях при температуре не ниже 5° С и относительной влажности окружающего воздуха не более 80% при отсутствии в нем кислотных и других паров, вредно действующих на материалы, из которых изготовлены автотрансформаторы.

10. 4. Хранение и транспортирование автотрансформаторов по климатическим воздействиям должно осуществляться по группе «ОЖЗ» ГОСТ 15150-69.

10. 5. Если автотрансформатор не работает более 6 месяцев, следует произвести его переконсервацию, т. е. автотрансформатор расконсервировать и снова законсервировать. Консервацию производить смазкой ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ

Автотрансформатор типа АОМН-40-220-75У4

Заводской № _____ подвергнут на _____ консервации согласно требованиям инструкции по эксплуатации

Дата консервации _____

Срок консервации _____

Консервацию произвел _____ (подпись)

Изделие после консервации принял _____ (подпись)

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВКЕ

Автотрансформатор типа АОМН 40-220-75У4

Заводской № _____

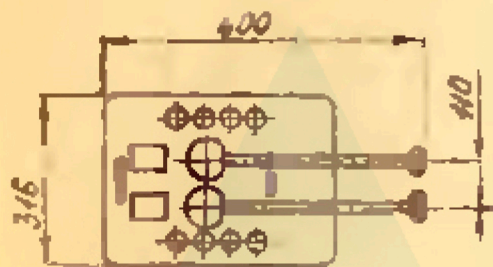
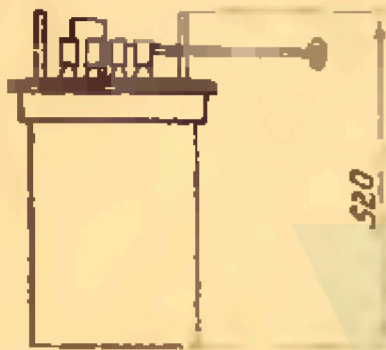
упакован _____ согласно требованиям инструкции по эксплуатации

Дата упаковки _____

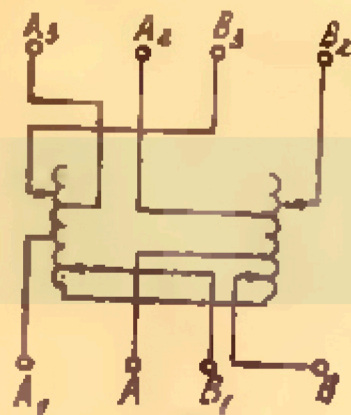
Упаковку произвел _____ (подпись)

Изделие после упаковки принял _____ (подпись)

**Габаритные и установочные размеры
автотрансформатора типа АОМН-40-220-75У4**



Масса 47 кг



Наименование зажимов	Напряжение, В
A ₁ A	127
A ₂ A ₂	220
B ₁ B	5÷240
B ₂ B ₂	5÷240

Схема соединения